



スマパケお乗り換えシミュレーション

カーライフをもっと楽しく! ダイハツが提案する新しい安心のカタチ

— 乗り続けた場合と3年または5年で乗り換えた場合 —

シミュレーション

- 乗り続けるとメンテナンスにかかる費用が増加します
- 新しい車に比べて燃費や安全性能に差が出ます

現金

車両本体価格
140万円の場合



8年ごとに乗り換えた場合

●車両代 (2台)	280万円
●諸費用	20万円
●オプション代	30万円
●車検代	32万円
●タイヤ	8万円

合計 **370万円**

3年

車両本体価格140万円
残価70万円の場合



3年ごとに乗り換えた場合

●車両代 (4台)	280万円
●諸費用	40万円
●オプション代	60万円
●車検代	0万円
●タイヤ	0万円

合計 **380万円**

現金と比較すると+10万円 +割賦手数料

5年

車両本体価格140万円
残価49万円の場合



5年ごとに乗り換えた場合

●車両代 (2台)	182万円
●諸費用	20万円
●オプション代	30万円
●車検代	16万円
●タイヤ	8万円

合計 **256万円**

現金と比較すると-114万円 +割賦手数料

※上記シミュレーションは、車両本体価格(税込み) 140万円、諸費用 10万円、オプション代 15万円で作成した一例です。お支払いの金額は条件により異なります。※割賦手数料は別途頂戴いたします。詳しくは営業スタッフにお問い合わせください。

スマパケのおすすめポイント

1~7年先のライフスタイルに合わせて好きな新車に気軽に乗り換えができ、定額の自動車保険やポイント還元で月々のお支払いもラクラク・おトクで安心



月々定額・低額!

- 月々の支払いは一定額しかも低額
- まとまったお金は不要
- ダイハツが残価保証※4

月々のお支払い分

車両本体価格-残価
+ 諸費用+オプション代
+割賦手数料等

ダイハツが残価保証

分割払い(1~7年後)※4



残価

最終回は残価のお支払い方法を選択

- 1 新車に代替※1
 - 2 おクルマを返却※2
 - 3 車両買取
- 現金決済または残価を再分割、再残価※3

おクルマの代替・ご返却条件のご確認

- レース等での使用、および違法改造等されていないこと
- 走行距離 1年:12,000km / 2年:24,000km / 3年:36,000km / 4年:48,000km / 5年:60,000km / 6年:72,000km / 7年:84,000km
- 内外装および事故歴に関する査定減点が50点以内であること

●設定残価は、車両状態が規定内である場合のみ保証いたします。●ご購入いただいた販売会社に車両をご返却の上、新車にお乗り換えの場合(※1)、およびご購入いただいた販売会社にご返却の場合(※2)、残価分のお支払いは不要ですが、車両状態が事前に定められた規定外である場合には、別途精算金をいただきます。●最終回でお支払い上げ(現金決済再分割・再残価)をご選択された場合、最終回のお支払い額(残価)を含めたお支払い合計額は、一般的なローンの方が軽くなる場合があります。●お支払いの際に再分割、再残価も選択できます(※3)。●お支払い期間については、販売会社により設定が異なります(※4)。詳しくは販売会社スタッフにお問い合わせください。



クレイチ
クレジット一体型保険

- おクルマのクレジットとセットになって月々ラクラク払込み※5

※5.トヨタファイナンスのクレジット(ツイン除く)でおクルマを購入されるお客様の場合。



ポイラク
ポイント楽バック

- 貯まったポイントで月々の支払いが軽減※6
- 1P=1.5円 高還元率
- クレジット期間中ずっとお得

※6.ワンダフルクレジットご利用でポイントキャッシュバック「毎月充当」をお選びの場合。

詳しくはスタッフまでお問い合わせください