



効果も視界もよく見える。スーパーインドウ撥水コーティング スカット

SKATO スカット

ボディコーティングメーカーのノウハウを活かした技術「滑力(かつりょく)」

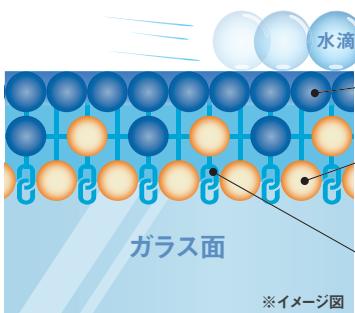
水を
滑り落とす
流水性

+

汚れを
滑り落とす
滑落性

=

滑力
(かつりょく)



撥水成分①
優れた流水性・滑落性を発揮
撥水成分②
ガラス面との反応に特化、
そして強固に密着
特殊ガラス質成分
2種類の撥水成分を網目状につなぎとめ、
高い性能をより永く維持

2種類の撥水成分の
採用により
優れた撥水効果を実現

特殊ガラス質成分により
長期間の持続性を実現

何度も塗り直すのは面倒、
そんな悩みをスカット解決。
— 長期間の持続力 —

効果
持続期間

フロントガラス
約2年※

※製造元テストより(お車の保管環境・使用状況により異なります)。

油膜やうろこ状の
シミが付きにくく
落としやすいから
メンテナンスの
手間を軽減



本来の撥水効果をより永く発揮
させることができる
スカット専用メンテナンスキット付き



DAIHATSU

ガラスコーティングで、安全な視界を



※比較画像は全て、水道水をホースで散水し、人工的に雨をイメージさせたものです。

このようなヒヤリ・ハットや手間を軽減・解消してくれるのはスカット

突然の豪雨や対向車からの浴びせ水



油膜や泥水などの汚れ



洗車後の拭き取りの手間



鳥粪などのこびりつき



雪や霜の凍り付き



スカットは、お客様に快適なカーライフをお届けできます。

何度も塗り直すのは面倒、そんな悩みを長期間の効果持続でスカット解決。

専用撥水ワイパーラバーへの交換が必要ですので、詳しくは店舗スタッフまでお気軽にご相談ください。

●次のような場合、ガラスが白く見えることがありますのでご注意ください。①ワイパーの作動により、水滴が撥水し極めて細かな水滴となった場合。②ガラス表面の水滴が撥水し、極めて細かくなった水玉に街灯などの光が乱反射した場合。③車内外の温度差が大きく、湿度によりガラスが結露した場合。●撥水ガラスの特性上、寒冷時の明け方など露や霜が溶けた水分により、極めて細かな水滴がガラス面に付着する場合があります。走行前にフロントワイパーを作動し、デフロスターなどでガラス面を暖め、視界を確保してください。●通常使用によりワイパーのビビリが発生した際は、専用撥水ワイパーラバーの交換やスカットの再施工をご検討ください。

スカット フロントガラス施工価格(税込) 専用撥水ワイパーラバーとセット

※表示価格は消費税10%の価格です。

ムーヴ

13,651 円 添付品コード:P5750

※上記の価格には、専用メンテナンスキットと消費税が含まれます。※価格は予告なく変更する場合がございます。